

Lourier de l'Odet, la vincitrice della Quebec-St.Malo' arriva in Italia

È salpato dalla Francia Atlantica, con destinazione Marina di Pescara, il primo Pogo 40S del cantiere Bretone Structures, grazie al tenace progetto di navigazione oceanica inseguito dalla "CD Sailing".



Il navigatore Davide Consorte ed equipaggio hanno avuto il compito di condurre l'imbarcazione in acque italiane. Un viaggio di 2.700 miglia, di cui le prime mille in Oceano Atlantico, attraversando il temuto Golfo di Gascogne, per poi costeggiare il Portogallo e scendere fino allo Stretto di Gibilterra con le sue perfide, ma accattivanti correnti. Poi è stata la volta delle isole Baleari, Sardegna, Sicilia, ancora un altro stretto, stavolta quello di Messina, non meno





imprevedibile del primo, il Golfo di Taranto per poi, attraverso il canale d'Otranto, entrare nelle acque dell'Adriatico fino a Pescara.

"Courier de l'Odet" è un Class 40, stessa classe nella quale si è distinto il grande navigatore Giovanni Soldini. Si tratta di barche lunghe 12,18 mt, larghe 4,40 mt, con un pescaggio di 3 mt. Il dislocamento, molto contenuto, sfiora i 4.500 kg, la superficie velica di bolina è di 115 mq, mentre alle portanti sfoggia ben 250 mq di tela. La sua andatura preferita è la portante, dove può facilmente raggiungere velocità a due cifre. "Courier de l'Odet" è il primo prototipo Pogo 40 versione S; proprio questa barca ha



vinto la recente Regata Oceanica in equipaggio Quebec-St.Malò con lo skipper Halvard Mabire (www.quebecsaintmalo.com).

Giunta a Pescara, "Courier de l'Odet" verrà completamente revisionata e attrezzata per la regata in equipaggio, ma soprattutto per quella in solitario e in doppio.

A partire da aprile 2009, parteciperà alle varie regate d'altura, sia in Adriatico che in Tirreno (Brindisi-Corfù, 500x2, Romax2), regate strategicamente ottimali, utili alla messa a punto sia della barca che dello stesso Davide Consorte in vista della partecipazione alla regata oceanica "Transat Jacques Vabre" (Le Havre/Francia-Bahia/Brasile) prevista per novembre 2009.

Per maggiori informazioni: cdsailing@libero.it.